

Auftraggeber NB Performance GmbH
Wienbachstr. 42
46286 Dorsten

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MW16
Typ MW16-80018
Radgröße 8 J x 18 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
AU7	MW16-80018 AU7 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2265	7/2020
AU7	MW16-80018 AU7 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2265	7/2020
AU7	MW16-80018 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2265	7/2020
AU7	MW16-80018 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2265	7/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53502
Herstellerzeichen NB Performance
Radtyp und Ausführung MW16-80018 (s.o.)
Radgröße 8.0Jx18EH2+
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen ELT
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
AU7	5/112/66,6	35	730	2265	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	2265	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
AU7	5/112/66,6	45	730	205/40R18	09/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
AU7	5/112/66,6	35	730	285/65R18	FE	10/2010	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	285/65R18	FE	09/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung AU7 ET35 betrug 11,56 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde vom Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.10.2020
Radzeichnung	ELT207.000.00	24.06.2020
Radzeichnung	ELT207.011.00	24.06.2020
Radzeichnung	ELT207.012.00	24.06.2020
Zubehör	Radzubehör NBPZ03/21	15.03.2021
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. März 2021



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle with a horizontal line) and the text: "Technischer Dienst", "TÜVRheinland", and "Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile". There is also a small "M" in a circle at the bottom of the stamp.

Tufan

00364867.DOC