

**Auftraggeber** NB Performance GmbH  
Wienbachstr. 42  
46286 Dorsten

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MW16  
Typ MW16-75017  
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
FO4	MW16-75017 FO4 / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	730	2300	7/2020
FO4	MW16-75017 FO4 / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	730	2300	7/2020
FO4	MW16-75017 FO4 / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	730	2300	7/2020
FO4	MW16-75017 FO4 / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	730	2300	7/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2300	7/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2300	7/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2300	7/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2300	7/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	730	2300	7/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	730	2300	7/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	730	2300	7/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2300	7/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	730	2300	7/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	730	2300	7/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53504  
 Herstellerzeichen NB Performance  
 Radtyp und Ausführung MW16-75017 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17EH2+  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ELT  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
FO4	5/108/72,6	40	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	35	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AS4	5/114,3/72,6	40	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
FO4	5/108/72,6	40	730	195/40R17	09/2020	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	195/40R17	09/2020	TZT Lamsheim
AS4	5/114,3/72,6	40	730	195/40R17	09/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
FO4	5/108/72,6	40	730	285/70R17	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AS4	5/114,3/72,6	40	730	285/70R17	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FO4 ET40 betrug 10,51 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde vom Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im September 2020 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

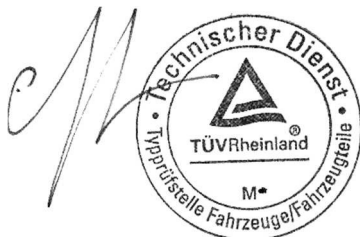
Beschreibung	-	14.10.2020
Radzeichnung	ELT206.000.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.011.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.012.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.013.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.014.00	23.06.2020
Zubehör	Radzubehör NBPZ03/21	15.03.2021
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. März 2021



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'TÜVRheinland', and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile'. Below the stamp is the name 'Tufan'.

Tufan

00364940.DOC