

Prüfbericht Nr. **55038019** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985  
NB Performance GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** NB Performance GmbH  
Wienbachstr. 42  
46286 Dorsten

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RW0.1  
Typ RW0.1 1985  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
1FB	RW0.1 1985 1FB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	775	2265	4/2019
31B	RW0.1 1985 31B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	775	2265	4/2019
69B	RW0.1 1985 69B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	775	2265	4/2019
1FB	RW0.1 1985 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	775	2265	4/2019
31B	RW0.1 1985 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	775	2265	4/2019
69B	RW0.1 1985 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	775	2265	4/2019
1F9C	RW0.1 1985 1F9C / ohne Ring	5/112/66,7	30	775	2265	4/2019
319C	RW0.1 1985 319C / ohne Ring	5/112/66,7	35	775	2265	4/2019
699C	RW0.1 1985 699C / ohne Ring	5/112/66,7	45	775	2265	4/2019
34D	RW0.1 1985 34D / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	775	2265	4/2019
34D	RW0.1 1985 34D / ohne Ring	5/120/72,6	35	775	2265	4/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52767  
 Herstellerzeichen RVS  
 Radtyp und Ausführung RW0.1 1985 (s.o.)  
 Radgröße 8.5JX19H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen RVS  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55038019** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985  
NB Performance GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
1FB	5/112/66,6	30	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim
31B	5/112/66,6	35	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim
69B	5/112/66,6	45	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim
34D	5/120/72,6	35	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
69B	5/112/66,6	45	775	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
34D	5/120/72,6	35	775	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
69B	5/112/66,6	45	775	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim
34D	5/120/72,6	35	775	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-69B betrug 13,40 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Juli 2019 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55038019** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985  
NB Performance GmbH

Seite 3 von 3

**Anlagen**

Beschreibung	-	09.05.2019
	mit Änderung vom	04.06.2021
Radzeichnung	RW1_85_19_P1_01_00	11.02.2019
Zubehör	NBPZ03/21	15.03.2021
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Oktober 2021

  


Tufan

00378672.DOC