

Prüfbericht Nr. **55077921** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ MW17-85019
NB Performance GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber NB Performance GmbH
Wienbachstr. 42
46286 Dorsten

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MW17
Typ MW17-85019
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	760	2350	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	760	2350	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	760	2350	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	760	2350	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	25	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	25	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	760	2265	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	760	2265	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	760	2265	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	760	2265	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	760	2265	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	760	2265	8/2021
AS2A	MW17-85019 AS2A / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø60,1	5/120/60,1	25	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø60,1	5/120/60,1	35	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / TE Ø72,6-Ø64,1	5/120/64,1	25	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / TE Ø72,6-Ø64,1	5/120/64,1	35	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø 72,6-Ø64,1	5/120/64,1	45	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø 72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / ohne Ring	5/120/72,6	25	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / ohne Ring	5/120/72,6	35	760	2265	8/2021
AB2A	MW17-85019 AB2A / ohne Ring	5/120/72,6	45	760	2265	8/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54067
 Herstellerzeichen NB Performance
 Radtyp und Ausführung MW17-85019 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen ELT
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55077921** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ MW17-85019
NB Performance GmbH

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
AS2A	5/108/72,6	45	760	2350	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/112/72,6	25	760	2265	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/112/72,6	35	760	2265	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/112/72,6	45	760	2265	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AS2A	5/114,3/72,6	45	760	2265	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/120/72,6	25	760	2265	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/120/72,6	35	760	2265	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/120/72,6	45	760	2265	FE	12/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
AS2A	5/108/72,6	45	760	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/112/72,6	25	760	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/112/72,6	45	760	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim
AS2A	5/114,3/72,6	45	760	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/120/72,6	25	760	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/120/72,6	45	760	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
AS2A	5/108/72,6	45	760	285/55R19	FE	12/2021	TZT Lamsheim
AB2A	5/120/72,6	45	760	285/55R19	FE	12/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55077921** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ MW17-85019
NB Performance GmbH

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung AS2A ET45 betrug 12,39 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Dezember 2021 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:

AS2A 108/5+114,3/5

AB2A 112/5+120/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55077921** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ MW17-85019
NB Performance GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen


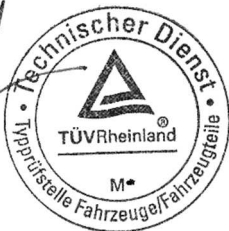
Beschreibung	-	04.11.2021
Radzeichnung	ELT404.000.00	18.05.2021
Radzeichnung	ELT404.001.00	18.05.2021
Radzeichnung	ELT404.002.00	18.05.2021
Radzeichnung	ELT404.003.00	18.05.2021
Radzeichnung	ELT404.004.00	18.05.2021
Zubehör	NBPZ03/21	15.03.2021
Verwendungen	Anlagen 1-29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Dezember 2021

Tufan

00381995.DOC