

Nummer **20-0642-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.5Jx19EH2+ Typ MW16-85019**
Hersteller **NB Performance GmbH****Auftraggeber** NB Performance GmbH
Wienbachstr. 42
46286 Dorsten**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **MW16**
Typ **MW16-85019**
Radgröße **8,5 J x 19 EH2+**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
AU7	MW16-85019 AU7 / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	32	730	2265	07/2020
AU7	MW16-85019 AU7 / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	45	730	2265	07/2020
AU7	MW16-85019 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	32	730	2265	07/2020
AU7	MW16-85019 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2265	07/2020

KennzeichnungHerstellerzeichen **NB Performance**
Radtyp und Ausführung **MW16-85019 (s.o.)**
Radgröße **8.5Jx19EH2+**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Gießereikennzeichen **ELT**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
AU7	5/112/66,6	32	730	2265	FE	09/2020	TZT Lambsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	2265	FE	09/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
AU7	5/112/66,6	45	730	215/35R19	10/2020	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
AU7	5/112/66,6	32	730	285/55R19	FE	10/2020	TZT Lambsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	285/55R19	FE	10/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung AU7 ET32 betrug 12,96 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab September 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **20-0642-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19EH2+ Typ MW16-85019
Hersteller NB Performance GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	14.10.2020
Radzeichnung	ELT209.000.00	24.06.2020
Radzeichnung	ELT209.011.00	24.06.2020
Radzeichnung	ELT209.012.00	24.06.2020
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 66,6mm	02.10.2007

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Oktober 2020



Gies

00353696.DOC