

Nummer **20-0620-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ MW16-75017**  
Hersteller **NB Performance GmbH****Auftraggeber** NB Performance GmbH  
Wienbachstr. 42  
46286 Dorsten**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **MW16**  
Typ **MW16-75017**  
Radgröße **7,5 J x 17 EH2+**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
FO4	MW16-75017 FO4 / Z17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	730	2300	07/2020
FO4	MW16-75017 FO4 / Z16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	730	2300	07/2020
FO4	MW16-75017 FO4 / Z14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	730	2300	07/2020
FO4	MW16-75017 FO4 / Z11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	730	2300	07/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	35	730	2300	07/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	45	730	2300	07/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2300	07/2020
AU7	MW16-75017 AU7 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z0 N3 Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z20 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	40	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z12 N24 Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	730	2300	07/2020
AS4	MW16-75017 AS4 / Z10 N30 Ø72,6-Ø70,1	5/114,3/70,1	40	730	2300	07/2020

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen **NB Performance**  
Radtyp und Ausführung **MW16-75017 (s.o.)**  
Radgröße **7,5Jx17EH2+**  
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**  
Gießereikennzeichen **ELT**  
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
FO4	5/108/72,6	40	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	35	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AS4	5/114,3/72,6	40	730	2300	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
FO4	5/108/72,6	40	730	195/40R17	09/2020	TZT Lamsheim
AU7	5/112/66,6	45	730	195/40R17	09/2020	TZT Lamsheim
AS4	5/114,3/72,6	40	730	195/40R17	09/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
FO4	5/108/72,6	40	730	285/70R17	FE	09/2020	TZT Lamsheim
AS4	5/114,3/72,6	40	730	285/70R17	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FO4 ET40 betrug 10,508 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im September 2020 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	14.10.2020
Radzeichnung	ELT206.000.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.011.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.012.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.013.00	23.06.2020
Radzeichnung	ELT206.014.00	23.06.2020
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 66,6mm	02.10.2007
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 72,6 mm	02.10.2007

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Oktober 2020



Gies

00353658.DOC