

Auftraggeber NB Performance GmbH
Kurze Straße 19
45701 Herten-Westerholt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RW0.1
Typ RW0.1 1985
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
1FB	RW0.1 1985 1FB / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	30	775	2265	4/2019
31B	RW0.1 1985 31B / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	35	775	2265	4/2019
69B	RW0.1 1985 69B / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	45	775	2265	4/2019
1FB	RW0.1 1985 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	775	2265	4/2019
31B	RW0.1 1985 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	775	2265	4/2019
69B	RW0.1 1985 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	775	2265	4/2019
1F9C	RW0.1 1985 1F9C / ohne Ring	5/112/66,7	30	775	2265	4/2019
319C	RW0.1 1985 319C / ohne Ring	5/112/66,7	35	775	2265	4/2019
699C	RW0.1 1985 699C / ohne Ring	5/112/66,7	45	775	2265	4/2019
34D	RW0.1 1985 34D / Z11 72,6-67,1	5/120/67,1	35	775	2265	4/2019
34D	RW0.1 1985 34D / ohne Ring	5/120/72,6	35	775	2265	4/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Raederwerk
Radtyp und Ausführung RW0.1 1985 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen RVS
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
1FB	5/112/66,6	30	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim
31B	5/112/66,6	35	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim
69B	5/112/66,6	45	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim
34D	5/120/72,6	35	775	2265	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
69B	5/112/66,6	45	775	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
34D	5/120/72,6	35	775	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
69B	5/112/66,6	45	775	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim
34D	5/120/72,6	35	775	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-69B betrug 13,395 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Juli 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **19-0380-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985
Hersteller NB Performance GmbH



Anlagen

Beschreibung	-	09.05.2019
Radzeichnung	RW1_85_19_P1_01_00	11.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Juli 2019

Gies

00324469.DOC