

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 1 von 11

**Auftraggeber** Reifen Gundlach GmbH  
Gewerbegebiet, Talstraße 1-3  
56316 Raubach  
QM-Nr. 441..002, TÜV Nord

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell MW03  
Typ MW03 9519  
Radgröße 9.5Jx19H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| D4         | MW03 9519 D4 / ohne Ring        | 5/112/66,6  | 32                         | 735                  | 2260                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51812  
Herstellerzeichen RG-T  
Radtyp und Ausführung MW03 9519 (s.o.)  
Radgröße 9.5Jx19H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstellendatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der<br>Befestigungsmittel | Bund            | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------|
| S02 | Serienschraube<br>M14x1,5     | Kugel d=25,6 mm | 120               | 27,5             | -           |
| S03 | Schraube M14x1,5              | Kugel d=25,6 mm | 140               | 30               | RG.565F     |
| S04 | Schraube M14x1,5              | Kugel d=25,6 mm | 130               | 30               | RG.565F     |
| S05 | Schraube M14x1,5              | Kugel d=25,6 mm | 150               | 30               | RG.565F     |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
Mercedes-Benz  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35...<br>e13*2007/46*<br>1084*19...<br>(FIN: WAUZZZF4...)  | 90-200     | 235/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n T87 T91             | A01 A12 A57<br>A99 Car KuG<br>Lim S02            |
|   | 90-200     | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93             |  |
|   | 90-200     | 255/35R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n                 |  |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...) | 100-200    | 245/35R19 | T89 T93                                 | A12 A99 Cbo<br>Cpe Flh KuG<br>V19 S02            |
|   | 100-200    | 255/35R19 |   |  |
|   | 100-200    | 265/30R19 | T89 T93                                 |  |
|   | 100-200    | 275/30R19 | A01 K1a K2b                             |  |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43...<br>e13*2007/46*<br>1084*27...<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)                  | 100-210    | 235/35R19 | T91                                     | A12 A57 A99<br>Cbo Cpe Flh<br>KuG V00 V19<br>S02 |
|   | 100-210    | 245/35R19 | T93                                     |  |
|   | 100-210    | 255/35R19 | A01 K2b                                 |  |
|   | 100-210    | 265/30R19 | A01 K1a K2b                             |  |
|   | 100-210    | 275/30R19 | A01 K1c K2c K4i K8z                     |  |
|   | 100-210    | 285/30R19 | A01 K2c K4i K8z R03                     |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 100-245    | 245/40R19 | K1a K1b K2b K8b T94 T98                 | A01 A12 A57<br>A99 Car KuG<br>Lim NA1 S02        |
|   | 100-245    | 255/40R19 | K1c K2b K3a K8b T00 T96                 |  |
|   | 100-245    | 265/35R19 | K1c K2c K3a K5d K8n T94 T98             |  |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 255/45R19 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 147         | A01 A12 A56<br>A99 B92 Car<br>KMV KuG S02        |
|   | 140-245    | 265/40R19 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 147         |  |
|   | 140-245    | 275/40R19 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s 147         |  |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 245/40R19 |   | A12 A57 A99<br>KuG S02                           |
|   | 140-245    | 255/40R19 |   |  |
|   | 140-245    | 265/35R19 |   |  |
|   | 140-245    | 275/35R19 | A01 K2b                                 |  |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..   | 150-368    | 255/45R19 | 147                                     | A12 A57 A99<br>KuG NBF S02                       |
|   | 150-368    | 275/40R19 | A01 K1a K2b 147                         |  |
| Audi Q5<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..,<br>e1*2007/46*1685*..  | 100-210    | 255/45R19 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A57<br>A99 KuG S03                       |
|   | 100-210    | 275/45R19 | K1c K2c                                 |  |

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..<br>e13*2007/46*1084*25-<br>(FIN:WAUZZZF4...)   | 260        | 235/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n M+S T91             | A01 A12 A56<br>A99 Car KuG<br>Lim S02     |
|   | 260        | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n T93                 |   |
|   | 260        | 255/35R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n                 |   |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...) | 245, 260   | 245/35R19 | T89 T93                                 | A12 A56 A99<br>Cbo Cpe Flh<br>KuG S02     |
|   | 245, 260   | 255/35R19 | T92 T96                                 |   |
|   | 245, 260   | 265/30R19 | T89 T93                                 |   |
|   | 245, 260   | 275/30R19 | A01 K1a K2b T92 T96                     |   |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..,<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)                 | 260        | 245/35R19 | T93                                     | A12 A56 A99<br>Cbo Cpe Flh<br>KuG S02     |
|   | 260        | 255/35R19 | A01 K2b                                 |   |
|   | 260        | 265/30R19 | A01 K1a K2b                             |   |
|   | 260        | 275/30R19 | A01 K1c K2c K4i K8z                     |   |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 309, 331   | 255/40R19 | K1c K2b K3a K8b T00 T96 147             | A01 A12 A56<br>A99 Car KuG<br>Lim S02     |
|   | 309, 331   | 265/35R19 | K1c K2c K3a K5d K8n T94 T98 147         |   |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 309, 331   | 255/40R19 |   | A12 A56 A99<br>KuG S02                    |
|   | 309, 331   | 265/35R19 | T98                                     |   |
|   | 309, 331   | 275/35R19 | A01 K2b                                 |   |
| CLS 63 AMG<br>218, 218AMG<br>e1*2007/46*0485*..;<br>e1*2007/46*0643*..<br>- incl. Facelift 2014   | 386-430    | 255/35R19 | K5c K5k M+S                             | A01 A12 A58<br>A99 BnK KuG<br>Lim Y89 S04 |
| CLS 63 AMG Shooting<br>Brake<br>218, 218AMG<br>e1*2007/46*0485*..;<br>e1*2007/46*0643*..<br>- incl. Facelift 2014                                       | 386, 410   | 255/35R19 | K5c K5k M+S T96                         | A01 A12 A58<br>A99 BnK Car<br>KuG Y89 S04 |

**Anlage 2** zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse<br>Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..   | 120-180    | 245/35R19 | K1a K1b K2b T93                            | A01 A12 A58<br>A99 Cbo Cpe<br>KuG NoH V19<br>S05     |
|  | 120-180    | 245/40R19 | K1a K1b K2b                                |  |
|  | 120-180    | 255/35R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v<br>T92 T96 |  |
|  | 120-180    | 255/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v            |  |
|  | 120-180    | 265/35R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v            |  |
|  | 120-180    | 275/35R19 | K2c K6i K6r K8h K9v R03                    |  |
| E-Klasse<br>Coupé / Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..  | 135-245    | 245/35R19 | K1a K1b K2b T93                            | A01 A12 A56<br>A99 Cbo Cpe<br>KuG NoH V19<br>S05     |
|  | 135-245    | 245/40R19 | K1a K1b K2b                                |  |
|  | 135-245    | 255/35R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v<br>T92 T96 |  |
|  | 135-245    | 255/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v            |  |
|  | 135-245    | 265/35R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v            |  |
|  | 135-245    | 275/35R19 | K2c K6i K6r K8h K9v R03                    |  |
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: WDC253...)   | 270        | 255/45R19 |  | A12 A56 A99<br>KuG S05                               |
| GLC 43 AMG Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: WDC253...)                                     | 270        | 255/45R19 |  | A12 A56 A99<br>Flh KuG S05                           |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: WDC253...)  | 100-190    | 255/45R19 | 147  | A12 A57 A99<br>Flh KMV KuG<br>S05                    |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: WDC253...)   | 100-190    | 255/45R19 | 147  | A12 A57 A99<br>KuG MHy S05                           |
| S-Coupé/Cabrio<br>S63/S65 AMG<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...)           | 430-463    | 255/45R19 | K1a R02                                    | A01 A12 A57<br>A99 B03 BnK<br>Cbo Cpe KuG<br>V19 S05 |
|  | 430-463    | 255/45R19 | M+S R03                                    |  |
|  | 430-463    | 265/40R19 | K1c K5d M+S                                |  |
|  | 430-463    | 285/40R19 | R03  |  |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: WDD222...) | 150-345    | 245/45R19 | R70 147                                    | A12 A57 A99<br>BnK KuG Lim<br>V19 S05                |
|  | 150-345    | 255/40R19 | A01 K1a K1b T00 T96 147                    |  |
|  | 150-345    | 255/45R19 | A01 K1a K1b 147                            |  |
|  | 150-345    | 265/40R19 | A01 K1c K5d 147                            |  |
|  | 150-345    | 275/40R19 | A01 K2b K6g R03 147                        |  |
|  | 150-345    | 285/35R19 | A01 K2b K6g R03 147                        |  |
|  | 150-345    | 285/40R19 | A01 K2b K6g R03 147                        |  |

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 5 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| S-Klasse<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: WDD217...)                                | 270, 335   | 255/40R19 | A01 K1a                                 | A12 A57 A99<br>Cbo Cpe KuG<br>V19 S05     |
|  | 270, 335   | 255/45R19 | A01 K1a                                 |   |
|  | 270, 335   | 265/40R19 | A01 K1c K5d                             |   |
|  | 270, 335   | 285/35R19 | R03                                     |   |
|  | 270, 335   | 285/40R19 | R03                                     |   |
| S63, S65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..;<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: WDD222...) | 430-463    | 255/45R19 | K1a K1b R02 147                         | A01 A12 A57<br>A99 BrK KuG<br>Lim V19 S05 |
|  | 430-463    | 285/40R19 | K2h K6g R03 147                         |   |

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
|                               | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                               | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH**Fortsetzung Allgemeine Hinweise**

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.).

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.).

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 8 von 11

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KuG** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Kurzgummiventile (33 mm Gesamtlänge) nach E.T.R.T.O. (Typ V2.03.6), DIN (Typ 33GS-11,3) bzw. Tire and Rim (TR412) sind ebenfalls zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**Anlage 2** zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
 Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 9 von 11

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 10 von 11

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse      Hinterachse

|        |           |  |
|--------|-----------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6  | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 7  | 235/45R19 | 255/40R19                                  |
| Nr. 8  | 235/50R19 | 255/45R19                                  |
| Nr. 9  | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19                                  |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19                       |
| Nr. 12 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19                                  |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19                                  |
| Nr. 15 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 16 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 17 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19                       |

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55022518 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx19H2 Typ MW03 9519  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 11 von 11

## Fortsetzung Auflage V19

|        | Vorderachse | Hinterachse          |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 18 | 255/45R19   | 285/40R19            |
| Nr. 19 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 20 | 255/55R19   | 275/50R19            |
| Nr. 21 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 22 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 23 | 265/40R19   | 295/35R19            |
| Nr. 24 | 265/45R19   | 295/40R19            |
| Nr. 25 | 265/50R19   | 295/45R19            |
| Nr. 26 | 275/30R19   | 315/25R19            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit einem Bremsscheibendurchmesser von max. 360 mm an Achse 1.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juni 2018 in Lampsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lampsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lampsheim, 11. Juni 2018



Laux

00296761.DOC