

**Auftraggeber** Reifen Gundlach GmbH  
Gewerbegebiet, Talstraße 1-3  
56316 Raubach  
QM-Nr.44100160890,TÜVNord

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MW04  
Typ MW04 8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring          | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Y1         | MW04 8519 Y1 / Ø67,1 - Ø63,4             | 5/108/63,4   | 40                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| Y1         | MW04 8519 Y1 / Ø67,1 - Ø65,1             | 5/108/65,1   | 40                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| D4         | MW04 8519 D4 / Ø66,6 - Ø57,1             | 5/112/57,1   | 32                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| D4         | MW04 8519 D4 / Ø66,6 - Ø57,1             | 5/112/57,1   | 45                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| D4         | MW04 8519 D4 / ohne Ring                 | 5/112/66,6   | 32                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| D4         | MW04 8519 D4 / ohne Ring                 | 5/112/66,6   | 45                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| W4         | MW04 8519 W4 / Ø72,6 - Ø60,1             | 5/114,3/60,1   | 40                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| W4         | MW04 8519 W4 / Ø72,6 - Ø64,1             | 5/114,3/64,1   | 40                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| W4         | MW04 8519 W4 /<br>Ø72,6 - Ø64,2 hellgrün | 5/114,3/64,2   | 40                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| W4         | MW04 8519 W4 / Ø72,6 - Ø66,1             | 5/114,3/66,1   | 40                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| W4         | MW04 8519 W4 / Ø72,6 - Ø67,1             | 5/114,3/67,1   | 40                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |
| B1         | MW04 8519 B1 / ohne Ring                 | 5/120/72,6   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2017                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51806  
Herstellerzeichen RG-M  
Radtyp und Ausführung MW04 8519 (s.o.)  
Radgröße 8.5J X 19 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen RG-M  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------|--------------------|--------------|-------------------|
| 5/108    | 40                 | 735          | 2260              |
| 5/112    | 32                 | 735          | 2260              |
| 5/112    | 45                 | 735          | 2260              |
| 5/114,3  | 40                 | 735          | 2260              |
| 5/120    | 35                 | 735          | 2260              |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße |
|------------|--------------------|--------------|-------------|
| 5/108/67,1 | 40                 | 735          | 215/35R19   |
| 5/112/66,6 | 45                 | 735          | 215/35R19   |
| 5/114,3    | 40                 | 735          | 215/35R19   |
| 5/120/72,6 | 35                 | 735          | 215/35R19   |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße |
|------------|--------------------|--------------|-------------|
| 5/108/67,1 | 40                 | 735          | 275/55R19   |
| 5/120/72,6 | 35                 | 735          | 275/55R19   |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET32-A1 betrug 11,96 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Shah Alam (TÜV Rheinland Malaysia) und Lamsheim ab Dezember 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

|                                       |                                   |                          |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung                          | -                                 | 08.02.2018               |
| Radzeichnung                          | MW04-8519-00                      | 08.02.2018               |
| Befestigungsmittelzeichnung Bl. 1+2/4 | RG-Zubehör-18<br>mit Änderung vom | 22.10.2010<br>10.07.2019 |
| Zentrierringzeichnung Bl. 3+4/4       | RG-Zubehör-18<br>mit Änderung vom | 22.10.2010<br>10.07.2019 |
| Verwendungsbereich                    | Anlage 1 bis 12                   |                          |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Oktober 2019



Laux

00330188.DOC