

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH
 Gewerbegebiet, Talstraße 1-3
 56316 Raubach
 QM-Nr. 441..002, TÜV Nord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MW03
 Typ MW03 8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| D4 | MW03 8519 D4 / Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 32 | 735 | 2260 | 1/2018 |
| D4 | MW03 8519 D4 / Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 735 | 2260 | 1/2018 |
| D4 | MW03 8519 D4 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 32 | 735 | 2260 | 1/2018 |
| D4 | MW03 8519 D4 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 735 | 2260 | 1/2018 |
| B1 | MW03 8519 B1 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 735 | 2260 | 1/2018 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51856
 Herstellerzeichen RG-T
 Radtyp und Ausführung MW03 8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen RG-T
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 32 | 735 | 2260 |
| 5/112 | 45 | 735 | 2260 |
| 5/120 | 35 | 735 | 2260 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112/66,6 | 215/35R19 | 45 | 735 |
| 5/120/72,6 | 215/35R19 | 35 | 735 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112/66,6 | 285/55R19 | 45 | 735 |
| 5/120/72,6 | 285/55R19 | 35 | 735 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-B1 betrug 11,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Februar 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | - | 13.03.2018 |
| Radzeichnung | MW03-8519-00 | 13.03.2018 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bl. 1/4 | RG-Zubehör-15 mit Änderung vom | 22.10.2010 04.04.2018 |
| Zentrierringzeichnung Bl. 3+4/4 | RG-Zubehör-15 mit Änderung vom | 22.10.2010 04.04.2018 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 bis 10 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Juni 2018



Laux

00296869.DOC